

## 運用ルール

### 1. 実証実験時の運用ルール

#### 1.1 運行時間

##### 【自動運転車】

- 10:00～16:00（始発 10:20～、12 時台は休憩）

##### 【小型電気自動車】

- 10:00～16:30（自動運転車の最終便からの乗り継ぎを考慮、12:15-13:00 は休憩）

#### 1.2 運行内容

##### 【自動運転車】

- 役割：定時定路線運行により、拠点間の連携を強化
- 拠点を通過する利用は認めず、拠点では必ず降車する。  
（例、「田原台2」で乗車後、田原台センターで降車せず経由し、「パークヒルズ田原苑」で降車はできない）

##### 【小型電気自動車】

- 役割：デマンド運行により、自宅付近等とのファースト/ラストワンマイルを確保
- 定められた乗降場所以外での乗降は認めない。
- 走行ルートは予約状況により変更するが、幹線道路（田原中央線）は走行しない。  
⇒実験車両は 20km/h 未満で走行するため、速度差（安全性）を考慮する必要がある。
- 乗車場所もしくは降車場所のいずれかは必ず拠点とする。
- 北側のエリア（「田原台1丁目公園」や「下田原2集会所」）から（へ）は「グリーンホール田原」のみ移動可能とする。
- 南側のエリア（「田原台8丁目公園」や「さつきヶ丘公園」）から（へ）は「田原台センター」のみ移動可能とする。

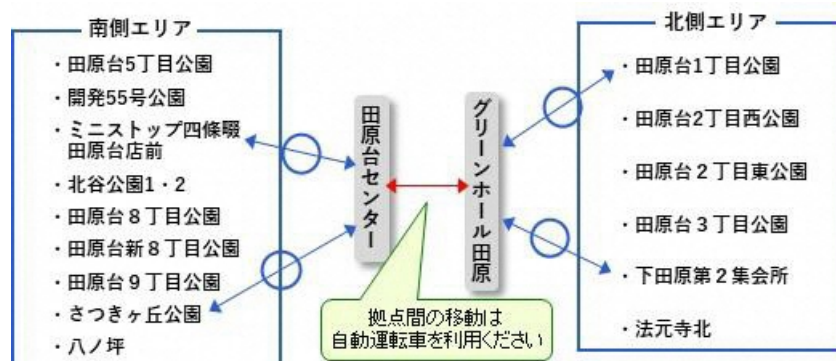


図 1 小型電気自動車の運行内容

#### 1.3 利用者の制限

- 予約優先とする。
- 子どもから高齢者まで誰でも利用可とする。ただし、未就学児以下は保護者同伴に限り利用可とする。
- 荷物は手で持てる量を原則とし、やむを得ず荷物で席を占有する可能性がある場合は、事前に運営事務局に連絡すること。
- ペットの乗車は認めない。